

ПРОДУКЦИЯ ВНЕСЕНА В



**ГОСРЕЕСТР**  
СРЕДСТВ ИЗМЕРЕНИЙ



**КОЛЕЙНЫЕ АВТОВЕСЫ УСИЛЕННОГО ТИПА УРАЛВЕС ЭКСПЛУАТИРУЮТСЯ НА ПРЕДПРИЯТИЯХ РАБОТАЮЩИХ В ТЯЖЕЛЫХ ПРИРОДНЫХ УСЛОВИЯХ СИБИРИ, НА ВЕДУЩИХ СЕЛЬХОЗ-ПРЕДПРИЯТИЯХ ПОВОЛЖЬЯ И ЦЕНТРАЛЬНОЙ РОССИИ.**

#### **СТАНДАРТНАЯ КОМПЛЕКТАЦИЯ:**

- грузоприёмное устройство сталь 09Г2С;
- весовой терминал КСК18.3 с интерфейсом RS232/485 для подключения к ПК;
- комплект тензометрических датчиков с узлами встройки;
- соединительный кабель;
- металлорукав для защиты соединительных кабелей;
- комплект заземления для обеспечения защиты тензометрических датчиков при попадании молнии в грузоподъемное устройство весов;
- клеммная коробка;
- технический паспорт с руководством по эксплуатации весов.

#### **ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ КОМПЛЕКТАЦИЯ:**

- шеф-монтаж;
- организация доставки;
- комплект боковых ограждений;
- комплект межколейных крышек;
- комплект пандусов (для надземной установки);
- комплект закладных деталей (для бесфундаментной установки);
- удлиненный сигнальный кабель (до 100 м);
- специализированное ПО;
- система автоматизации взвешивания и управления потоком транспорта;
- программно-аппаратный комплекс с функцией распознавания номеров и видеорегистрацией;
- выносной дублирующий дисплей;
- комплектация тензодатчиками из нержавеющей стали;
- термобокс для весового терминала;
- стойка для весового терминала;

**ВЕСЫ ЭТОГО ТИПА ИМЕЮТ УСИЛЕННУЮ КОНСТРУКЦИЮ И МОГУТ ЭКСПЛУАТИРОВАТЬСЯ В СУРОВЫХ ПОГОДНЫХ УСЛОВИЯХ ПРИ СОХРАНЕНИИ ПРОЧНОСТИ И УДОБСТВА В ЭКСПЛУАТАЦИИ. ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ НИША УПРОЩАЕТ ОБСЛУЖИВАНИЕ АВТОВЕСОВ.**

Класс точности весов по ГОСТ OIML R 76-1-2011		средний (III)	
Класс точности тензодатчиков		C	
Диапазон выборки массы тары, % от Max		от 0 до 50	
Длина кабеля от ГПУ до весового терминала		10 м	
Интерфейс связи с ПК		RS232/485	
Напряжение питание от сети переменного тока при частоте 50 (+1) Гц		от 187 до 242 В	
Потребляемая мощность		не более 12 Вт	
Степень защиты по ГОСТ 14254, датчики и индикатор		Пылевлагозащита	
Диапазон рабочих температур для ГПУ		от -60°C до +50°C	
Диапазон рабочих температур для весоизмерительного прибора КСК 18.3		от -20°C до +50°C	
Количество датчиков	длина ГПУ	5, 6 м	4 шт.
		8, 10, 12 м	6 шт.
		12, 14, 16, 18 м	8 шт.
		20, 22, 24 м	10 шт.
Средний срок службы		12 лет	
Толщина настила		6/8/10 мм	
Гарантия		3 года	

Модельный ряд	Min, кг	Max, т	e=d, кг	Размеры, м (ДхШхВ)
МВСК УРАЛВЕС-60-КН.У-Н6	400	60	20	6х3, 8х3, 10х3, 12х3, 14х3, 16х3, 18х3, 20х3, 22х3, 24х3
МВСК УРАЛВЕС-80-КН.У-Н6	1000	80	50	12х3, 15х3, 16х3, 18х3, 20х3, 22х3, 24х3
МВСК УРАЛВЕС-100-КН.У-Н6	1000	100	50	18х3, 20х3, 22х3, 24х3

#### ПРЕИМУЩЕСТВА:

- весы серии МВСК Уралвес КН.У не имеют ограничений по интенсивности эксплуатации.
- благодаря усилению конструкции обеспечивается дополнительная прочность грузоприемной платформы при нагрузке на ось и модуль;
- несколько вариантов установки: врезной, надземный, бесфундаментный;
- установка весов возможна в любой сезон;
- не требуется изготовления бетонно-залитого фундамента, достаточно наличия фундаментных плит;
- при изготовлении используется заводской горячекатаный швеллер;
- ГПУ имеет антискользящую поверхность;
- С помощью ПО Уралвес-авто можно определить полную массу ТС в статике с полным заездом и осевые нагрузки в движении.
- удобство доставки.

Благодаря конструкции грузоприемного устройства (ГПУ), состоящего из двух параллельных секций, данная модель весов сочетает в себе прочность, надежность, компактность, удобство доставки и установки.

Колейные весы являются экономичным вариантом автовесов за счет сниженной металлоемкости конструкции. В данных весах в полной мере сохраняется удобство обслуживания и доступа к тензодатчикам.

### ВАРИАНТЫ УСТАНОВКИ ВЕСОВ:

#### НАДЗЕМНЫЙ

Весы устанавливают на железобетонные плиты над уровнем земли и комплектуются двумя пандусами для съезда и заезда автотранспорта. Такой вариант установки не требует проведения подготовительных работ, необходимых для заглубления весоизмерительного оборудования в грунт.



#### ВРЕЗНОЙ

Весы устанавливаются в приямок на уровне подъездных путей. Этот вариант установки не требует пандусов и боковых ограждений, что существенно уменьшает занимаемую весами площадь и позволяет легко маневрировать при заезде.



#### БЕСФУНДАМЕНТНЫЙ

Весы устанавливают на закладные детали на ровную бетонную площадку. Данный вариант установки удобен при проведении сезонных работ (например, сбора урожая, строительства), так как весы можно легко демонтировать и перенести на новое место установки.



#### ПАНДУСЫ

Пандусы являются дополнительным оборудованием для автомобильных весов.

- Бетонные пандусы устанавливают на щебеночные подушки без подготовки фундамента.
- Металлические пандусы. При изготовлении пандусов снижены металлозатраты без ущерба прочности, что приводит к облегчению конструкции и обеспечивает плавный заезд транспорта на платформу.

Автотранспортные средства торговой марки Уралвес имеют швеллерную конструкцию и межколейный просвет посередине, который может закрываться межколейными крышками, с надёжными замками и удобным принципом снятия (опция).

#### ПРЕИМУЩЕСТВА МЕЖКОЛЕЙНЫХ КРЫШЕК

- межколейные крышки (срединный настил) являются дополнительным оборудованием для автомобильных весов;
- не привариваются к платформе, это позволяет в любое время их снять и проводить регламентные работы;
- средний настил имеет шарнирные ручки, которые доставляют удобство при переносе;
- изготавливаются из рифленого металла.

**АВТОМОБИЛЬНЫЕ ВЕСЫ МВСК-УРАЛВЕС ЗАРЕГИСТРИРОВАНЫ:**

- в Гос.реестре средств измерений РФ под N° 77605-20 и имеют сертификат под номером ОС.С.28.004.А N° 76591.

**АВТОМОБИЛЬНЫЕ ВЕСЫ МВСК-УВ ЗАРЕГИСТРИРОВАНЫ:**

в Госреестре СИ РФ под N° 54476-13, сертификат об утверждении типа средств измерений RU.C.28.007.A N° 51857.

в Реестре государственной системы обеспечения единства измерений Республики Казахстан за N° KZ.02.03.00434-2020/54476-13, сертификат N° 434.

