

ПРОДУКЦИЯ ВНЕСЕНА В



ГОСРЕЕСТР
СРЕДСТВ ИЗМЕРЕНИЙ



МАЛОГАБАРИТНЫЕ (МАЛОТОННАЖНЫЕ) АВТОМОБИЛЬНЫЕ ВЕСЫ ПРЕДНАЗНАЧЕНЫ ДЛЯ ВЗВЕШИВАНИЯ НЕБОЛЬШИХ ГРУЗОВИКОВ И САМОСВАЛОВ - ГАЗЕЛЕЙ, КАМАЗОВ, ЗИЛОВ. ВЕСЫ ПОСТАВЛЯЮТСЯ С ЗАВОДСКОЙ КАЛИБРОВКОЙ.

СТАНДАРТНАЯ КОМПЛЕКТАЦИЯ:

- весовой терминал КСК18.3 с интерфейсом RS232/485 для подключения к ПК;
- антискользящее грузоприёмное устройство весов (платформа) сталь Ст3;
- комплект тензометрических датчиков с узлами встройки;
- металлорукав для защиты соединительных кабелей;
- клеммная коробка, кабельная разводка;
- соединительный кабель между ГПУ и весовым терминалом (10 м);
- технический паспорт и руководство по эксплуатации весов.

ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ КОМПЛЕКТАЦИЯ:

- шеф-монтаж;
- организация доставки;
- специализированное ПО;
- первичная Госповерка;
- пандусы для надземной установки;
- удлиненный сигнальный кабель (до 100 м);
- термобокс для весового терминала;
- тензодатчики из нержавеющей стали;
- система автоматизации взвешивания и управления потоком транспорта;
- выносной дублирующий дисплей;
- стойка для весового терминала.

ВЕСЫ МОГУТ БЫТЬ УСТАНОВЛЕНЫ НА УРОВНЕ ПОДЪЕЗДНЫХ ПУТЕЙ (ВРЕЗНОЕ ИСПОЛНЕНИЕ), ЛИБО НА РОВНОЕ БЕТОННОЕ ОСНОВАНИЕ С ПАНДУСАМИ ДЛЯ ЗАЕЗДА. ВЕСЫ ЛЕГКО ДЕМОНТИРУЮТСЯ И ПЕРЕНОСЯТСЯ НА НОВОЕ МЕСТО УСТАНОВКИ.

Класс точности весов по ГОСТ OIML R 76-1-2011	средний (III)		
Класс точности тензодатчиков	С		
Диапазон выборки массы тары, % от Max	от 0 до 50		
Длина кабеля от ГПУ до весового терминала	10 м		
Интерфейс связи с ПК	RS232/485		
Напряжение питание от сети переменного тока при частоте 50 (+1) Гц	от 187 до 242 В		
Потребляемая мощность	не более 12 Вт		
Степень защиты по ГОСТ 14254, датчики и индикатор	Пылевлагозащита		
Диапазон рабочих температур для ГПУ	от -40°C до +50°C		
Диапазон рабочих температур для весоизмерительного прибора КСК 18.3	от -20°C до +50°C		
Количество датчиков	длина ГПУ	4,5x0,75x2шт; 4,5x1x2шт; 6x0,75x2шт; 6x1x2шт.	8 шт.
		7x1x2шт; 8x1x2шт.	12 шт.
Средний срок службы	12 лет		
Гарантия	3 года		

Модельный ряд	Min,кг	Max,т	e=d, кг	Размеры, м (ДxШxВ)
МВСК-Уралвес-5-МГ	40	5	2	4,5x0,75x2 шт.; 4,5x1x2 шт.
МВСК-Уралвес-10-МГ	100	10	5	4,5x0,75x2 шт.; 4,5x1x2 шт.
МВСК-Уралвес-15-МГ	100	15	5	4,5x0,75x2 шт.; 4,5x1x2 шт.; 6x0,75x2 шт.; 6x1x2 шт.
МВСК-Уралвес-30-МГ	200	20	10	6x1x2 шт.; 7x1x2 шт.; 8x1x2 шт.
МВСК-Уралвес-20-МГ	200	30	10	
МВСК-Уралвес-40-МГ	400	40	20	

ПРЕИМУЩЕСТВА:

- весы готовы к эксплуатации, поставляются с вмонтированными датчиками и калибровкой; простой монтаж: не требует изготовление бетонно-заливного фундамента, достаточно наличия ровной площадки (асфальта, бетонных плит);
- два варианта установки: заглубленный на уровне подъездных путей, надземный с пандусами;
- мобильность: оптимизированная конструкция позволяет установить автомобильные весы без вызова специалиста своими силами за 1-2 часа;
- весы состоят из двух платформ (колей), раздвигая или сдвигая которые можно изменять ширину весов в зависимости от ширины взвешиваемого транспорта;
- универсальность: возможно осуществлять полное взвешивание короткобазных автомобилей и поосевое взвешивание автотранспорта различным весом и количеством осей;
- при изготовлении используется заводской горячекатаный швеллер;
- ГПУ имеет антискользящую поверхность;
- С помощью ПО Уралвес-авто можно определить полную массу ТС в статике с полным заездом и осевые нагрузки в движении.

Благодаря конструкции грузоприемного устройства (ГПУ), состоящего из двух параллельных секций, данная модель весов сочетает в себе прочность, надежность, компактность, удобство доставки и установки.

В данных весах в полной мере сохраняется удобство обслуживания и доступа к тензодатчикам.

ВАРИАНТЫ УСТАНОВКИ ВЕСОВ:**НАДЗЕМНЫЙ**

Весы устанавливаются на железобетонные плиты над уровнем земли и комплектуются двумя пандусами для съезда и заезда автотранспорта. Такой вариант установки не требует проведения подготовительных работ, необходимых для заглубления весоизмерительного оборудования в грунт.

**ВРЕЗНОЙ**

Весы устанавливаются в приямок на уровне подъездных путей. Этот вариант установки не требует пандусов и боковых ограждений, что существенно уменьшает занимаемую весами площадь и позволяет легко маневрировать при заезде.

**БЕСФУНДАМЕНТНЫЙ**

Весы устанавливаются на закладные детали на ровную бетонную площадку. Данный вариант установки удобен при проведении сезонных работ (например, сбора урожая, строительства), так как весы можно легко демонтировать и перенести на новое место установки.

**ПАНДУСЫ**

Для облегчения движения транспорта, в качестве дополнительного оборудования, автомобильные весы могут комплектоваться заездными и съездными пандусами. Пандусы обеспечивают плавный заезд на платформу. Металлические пандусы обладают мобильностью и износостойкостью.

Пандусы являются дополнительным оборудованием для автомобильных весов. При изготовлении пандусов снижены металлозатраты без ущерба прочности, что приводит к облегчению конструкции и обеспечению плавного заезда транспорта на платформу.



АВТОМОБИЛЬНЫЕ ВЕСЫ МВСК-УРАЛВЕС ЗАРЕГИСТРИРОВАНЫ:

- в Гос.реестре средств измерений РФ под № 77605-20 и имеют сертификат под номером ОС.С.28.004.А № 76591.

АВТОМОБИЛЬНЫЕ ВЕСЫ МВСК-УВ ЗАРЕГИСТРИРОВАНЫ:

в Госреестре СИ РФ под № 54476-13, сертификат об утверждении типа средств измерений RU.C.28.007.A № 51857.

в Реестре государственной системы обеспечения единства измерений Республики Казахстан за № KZ.02.03.00434-2020/54476-13, сертификат № 434.

